സംസ്ഥാന നിക്തി 24.52%-ൽനിന്നും 22.76% ആയും കുറയ്ക്കുകയുണ്ടായി. 1-6-2018 മുതൽ ഈ നിരക്ക് പ്രാബല്യത്തിൽ വന്നു. എന്നാൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് ഈ കാലയളവിൽ കേന്ദ്ര അഡീഷണൽ എക്സൈസ് നിരക്ക് പലതവണ വർദ്ധി പ്പിച്ചതായി കണ്ടുവരുന്നു. ഇത് ഇന്ധന വില വർദ്ധനവിന് കാരണമാകുന്നുണ്ട്. കേന്ദ്ര നിക്തി നിരക്ക് കുറച്ചാൽ സംസ്ഥാന നിക്തി അതനുസരിച്ച് താനേ കുറയുന്നതാണ്. കമ്പോളവിലയിലുണ്ടാകുന്ന ഇടിവ് ഓഫ്സെറ്റ് ചെയ്ത് കേന്ദ്ര അഡീഷണൽ എക്സൈസ് നിരക്ക് വർദ്ധിപ്പിക്കുന്ന രീതിയാണ് കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്വീകരിക്കുന്നത്. ഇങ്ങനെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സമാഹരിക്കുന്ന പണം സംസ്ഥാന ങ്ങളുമായി പങ്കുവയ്ക്കേണ്ടതുമില്ല. കമ്പോളത്തിൽ ക്ലൂഡ് ഓയിൽ വില കുറയുമ്പോൾ പോലും ആയതിന്റെ നേട്ടം ജനങ്ങൾക്ക് കൈമാറ്റം ചെയ്യാത്ത ഇടർച്ചയായ ജനദ്രോഹ നടപടികൾ പിൻവലിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാർ തയ്യാറാകുകയാണ് വേണ്ടത്.

വരുമാനക്കുടിശ്ശിക

- 77(86) <u>ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്</u>: താഴെക്കാണന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകപ്പമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകമോ:
- (എ) സർക്കാരിന്റെ വിവിധ വകപ്പുകളിൽനിന്ന് ഇതുവരെ വരുമാനക്കുടിശ്ശിക യിനത്തിൽ എത്ര തുക പിരിച്ചെടുക്കാനണ്ട്;
- (ബി) അപ്രകാരം ഏതൊക്കെ വകപ്പുകളിൽനിന്നാണ് കുടിശ്ശിക പിരിച്ചെടു ക്കാനുള്ളത്; വിശദാംശങ്ങൾ വൃക്തമാക്കാമോ;

&

(സി) വരുമാനക്കുടിശ്ശിക യഥാസമയം പിരിച്ചെടുക്കാൻ കഴിയാത്തതിനുള്ള കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ; കടിശ്ശിക പിരിച്ചെടുക്കുന്നതിൽ വീഴ്ച വരുത്തുന്നവർ ക്കെതിരെ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

(എ-സി) വിവരം ശേഖരിച്ചവരുന്നു.

പെട്രോൾ-ഡീസൽ-പാചക വാതക വിലവർദ്ധന

- 78(87) <u>ശ്രീ. പി. കെ. ബഷീർ</u>: താഴെക്കാണന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ധനകാര്യ വകപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപടി നൽകമോ:
- (എ) പെടോൾ-ഡീസൽ-പാചക വാതക വില ക്രമാതീതമായി വർദ്ധിച്ചു വരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ഉണ്ട്.